

丸徳グループ

車両分科会

だ

よ

り

Vol.44

丸徳グループ各社従業員の皆様
毎日の業務、ご苦労様です。

今月の記載内容は・・・

- ・ 薄暮時間帯における交通事故防止
- ・ オービスとは？その進化と歴史！
- ・ 交通ヒヤリハット（ライトの無点灯）
- ・ 愛知県警からのリーフレット

薄暮時間帯における交通事故防止

過去5年間の交通死亡事故発生状況

- 17時台から19時台に多く発生
- 7月以降は増加傾向に転じ、特に10月～12月に最も多く発生
- 自動車と歩行者が衝突する事故が最も多く発生、横断中が約8割を占めている

事故防止策

薄暮時間帯の死亡事故を防ぐための歩行者、
ドライバーそれぞれの注意点



前照灯を早めの点灯することで、視界を確保し、自分の車の存在を歩行者や自転車などに知らせましょう。



反射材・ライトの活用

オービスとは？その進化・歴史・種類

オービスとは

車の速度違反を自動的にチェックする24時間稼働システム



種類

レーダー式



車にレーダーを照射して速度を計測

ループコイル式



3つの磁場装置間の通過時間で速度計測

Hシステム



通過する車の速度を計測違反車を撮影

LHシステム



速度計測はループコイル(L)式、撮影は
新Hシステムを組み合わせたもの

レーザー式



レーザースキャンセンサーで速度を計測

移動式（可搬式）



移動式速度計測器とカメラを搭載

交通 ヒヤリハット

ヒヤリ： ライトの無点灯

状況

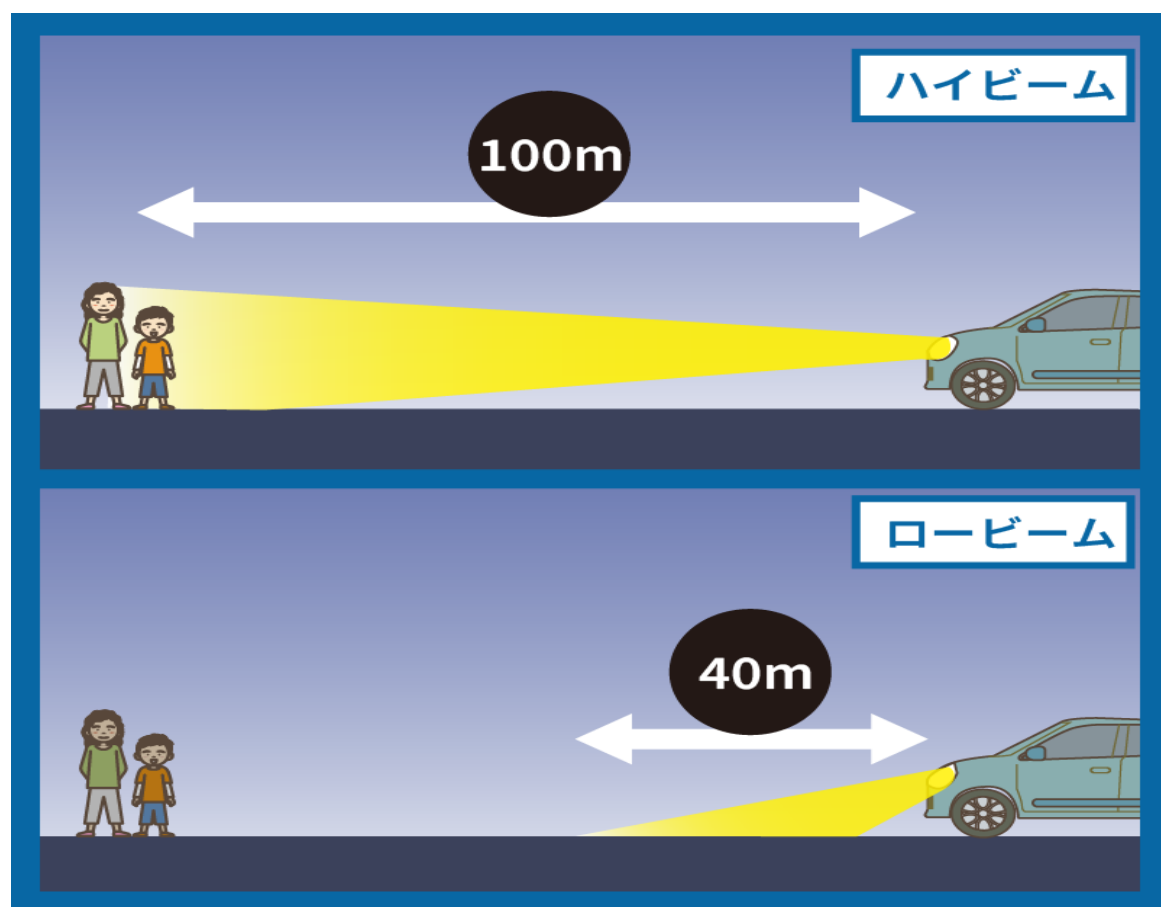
夕暮れ時ライトを付けず走行



ヒヤリ

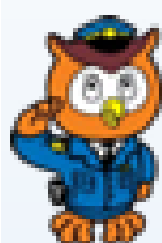
薄暗くなってきたが、まだ見えるから大丈夫だと思った。
自転車が来てることに気が付かず、急ブレーキを掛けた。
事故にならなくてほっとした。

対策・注意



- ①早めのライト点灯。
- ②ハイビームの活用。
- ③蒸発現象（グレア現象）

蒸発現象（**グレア現象**）とは？
ヘッドライトの**光が交差・反射し合う部分**で、歩行者や自転車などがほとんど見えなくなる現象です。



10月・11月は

魔

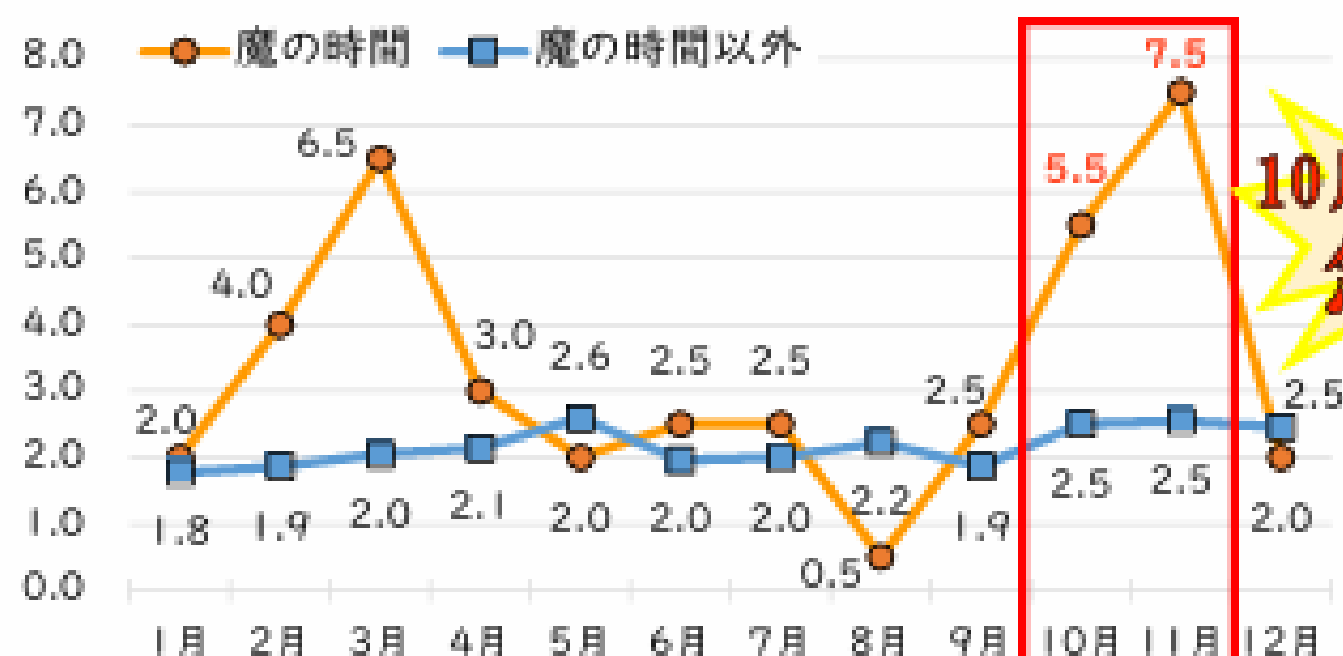
の時間

※午後5時～午後7時

交通事故死者急増

10月・11月は日没が早まり、**夕暮れ時**と**帰宅時間帯**が重なることで、**事故の危険が高まります。**

過去5年 魔の時間(1時間あたり)の死者数



10月11月に急増

歩行者の方は
自分の存在の
アピールを!!

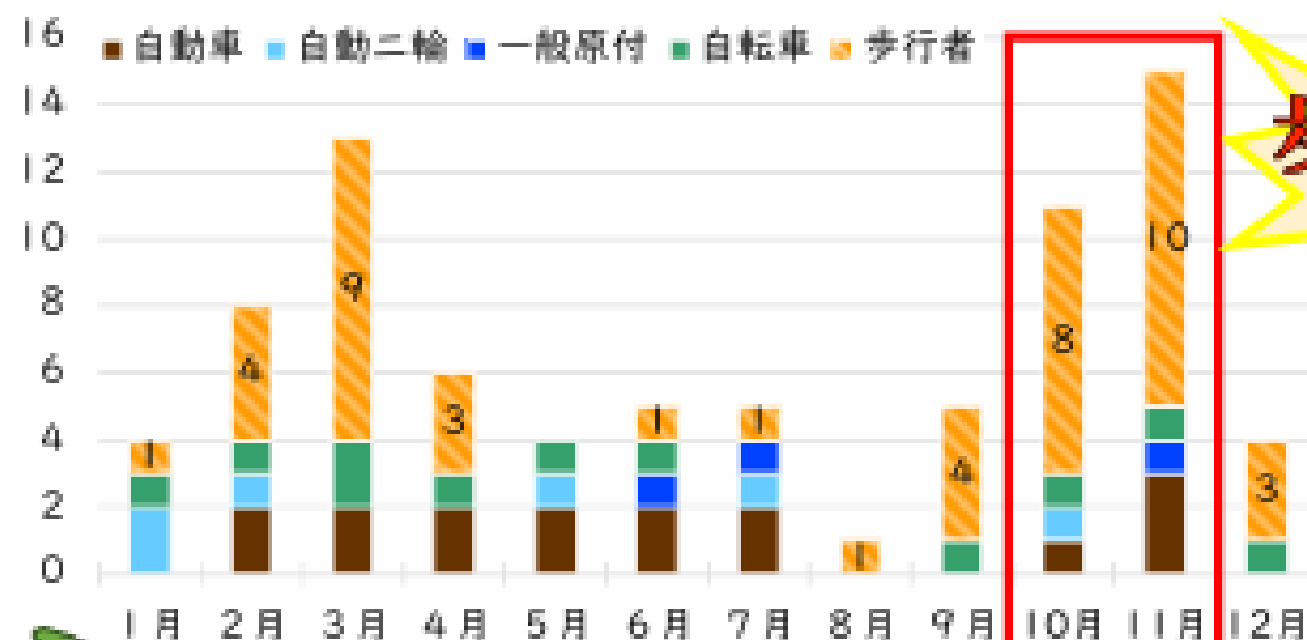
LEDバンド



バンド型反射材



過去5年 当事者別 魔の時間(午後5時～午後7時)死者数



歩行者
多発

ドライバーの方は

早めのライト点灯 と 速度を落とした安全運転

ハイビームも活用!!

を意識しましょう!

歩行者の動きに注意!!