

丸徳グループ

車両分科会

だ

よ

り

Vol.45

丸徳グループ各社従業員の皆様
毎日の業務、ご苦労様です。

今月の記載内容は・・・

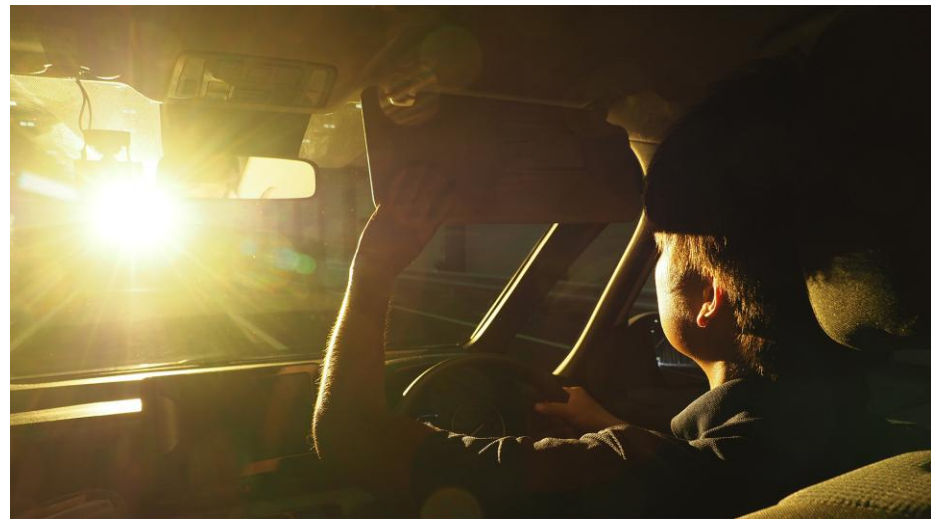
- ・ 眩しい!! にご用心
- ・ 交通トリビア
- ・ 交通ヒヤリハット（脇から自転車）
- ・ 愛知県警からのリーフレット11月

「眩しい!!」にご用心

秋冬は西日の眩しさに注意！

なぜ秋冬は西日が眩しいのか？

太陽の高度が低く、目に影響を与えるため
空気が乾燥し、太陽光が散乱しにくいいため



眩しさが引き起こす危険性



信号・標識



歩行者・自転車



ブレーキランプ

見落とし・発見の遅れに注意！

有効な対策

- ・サングラスの活用
- ・フロントガラスの清掃
- ・サンバイザーの調整
- ・速度を控え十分な車間距離



交通トリビア①

～つい誰かに話したくなる交通トリビア～

ナンバープレートに関するトリビア

下2桁が「42」「49」となる番号は希望しない限り発行されない。



「死に」「死苦」などと読め
縁起が悪いからです。
ただ、上2桁は対象外のため
「49-89（四苦八苦）」などが
発行されることはあります。

ナンバープレートの地名が最も多いのは
東京都と千葉県



ナンバープレート地名が多いランキング

- ① 東京都・千葉県 10種類
- ② 北海道 9種類
- ③ 愛知県 8種類

（補足）地名が1種類の県は15県あります。

交通トリビア②

～つい誰かに話したくなる交通トリビア～

交通に関するトリビア

高速道路のトンネルの入口が斜めになっているのはドライバーの恐怖心を和らげるため。



入口が垂直だと恐怖心で減速する人が多く、渋滞が起こりやすいそうです。

道路の白線の長さは決まっている。



一般道路	白線5m	白線間5m
高速道路	白線8m	白線間12m

車間距離を測るのに使えます。

交通 ヒヤリハット

ヒヤリ： 脇から自転車

状況

車を動かそうとしたら



注意



逆走してくる自転車も注意。



自転車専用道路をまたぐ交差点での右左折には注意。

対策

- ①発進する時は、ルーム・サイドミラー、目視で確認後、発進させる。
- ②自転車との間隔を1m以上あける。
- ③斜め横断にも気を付ける。
- ④自転車を抜かす際は、スピードを緩める。
- ⑤無理なら追い越しはしない。



ヒヤリ



交通事故防止のPOINT

令和8年 11月号



愛知県警察本部
交通総務課
交通事故対策室

高齢者の皆さん！ 横断中は左からの車に特に注意！



11月は高齢歩行者死者数が**最多**の月です！



年齢層別の歩行者死者数（令和3年からの過去5年合算）



高齢歩行者死者（過去5年合算）



横断中が
全体の約8割！

昼夜間別・歩行者から見た車両進行方向別
横断中高齢歩行者 死亡事故件数（過去5年合算）



歩行者から見て、
左から来る車両に
はねられる事故が
多発！
特に**夜間**に多発！

交通事故防止のポイント

- 一 道路を横断する際は**横断歩道**を利用する。
- 二 **横断前**と**横断中**に左右の安全確認をする。
- 三 夜間は**反射材**や**LEDライト**を使用する。



本資料は、愛知県警察ホームページに掲載している
分析資料「交通死亡事故（高齢歩行者 横断中）の
特徴」から引用しています！
詳しくは二次元コードをチェック！

