

丸徳グループ

車両分科会

だ

よ

り

Vol.40

丸徳グループ各社従業員の皆様
毎日の業務、ご苦労様です。

今月の記載内容は・・・

- ・ 車にまつわる危険な現象
- ・ 雨の日の運転で発生しやすい
ヒヤリハット
- ・ 交通ヒヤリハット（室内放置）
- ・ 愛知県警からのリーフレット6月

車にまつわる危険な現象

ハイドロブレーニング現象

水たまりの路面でタイヤが滑り、ハンドル、ブレーキが効かなくなる現象



- ・タイヤの摩耗、空気圧の低下に注意
- ・スピードの出しすぎに注意



フェード現象

下り坂など走行時、ブレーキに負荷がかかり過ぎると許容以上の熱が発生し、ブレーキが効きにくくなる現象



- ・急な下り坂はDレンジからシフトチェンジ
- ・フットブレーキだけに頼らない速度調整



スタンディングウェーブ現象

高速道路などタイヤに負担がかかり波状に変形する現象



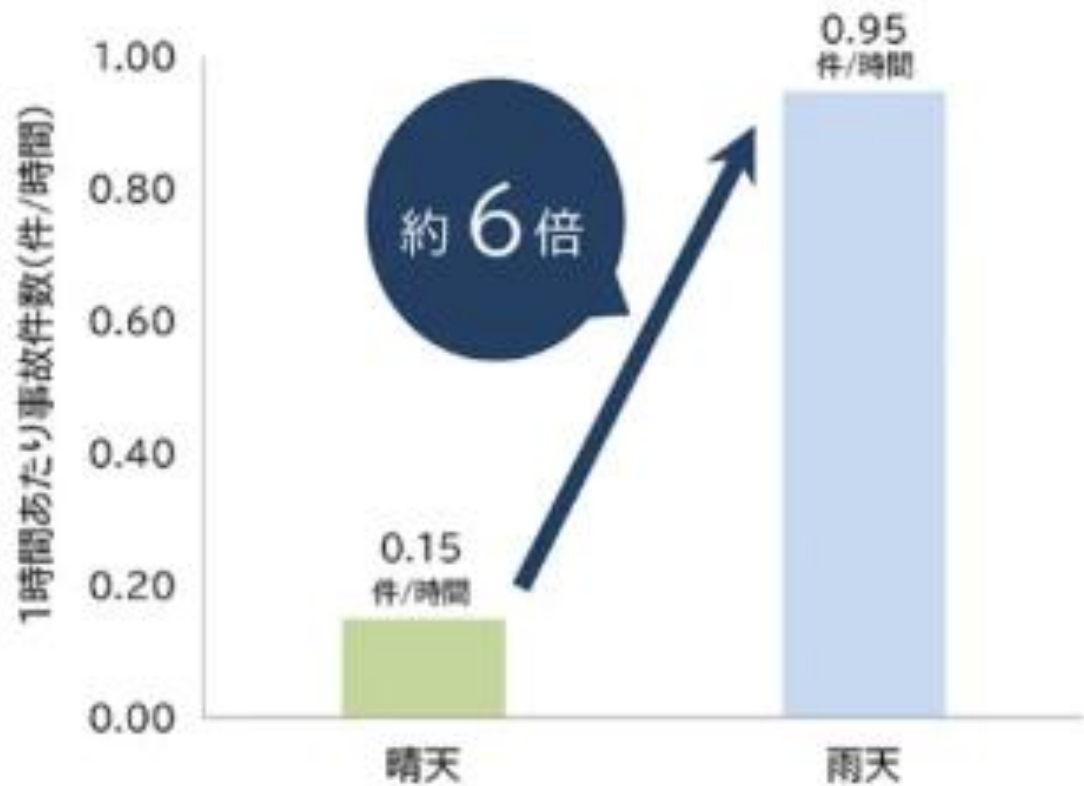
- ・空気圧が低下していないか事前に確認
- ・異常を感じたら路肩などに停車し状況確認



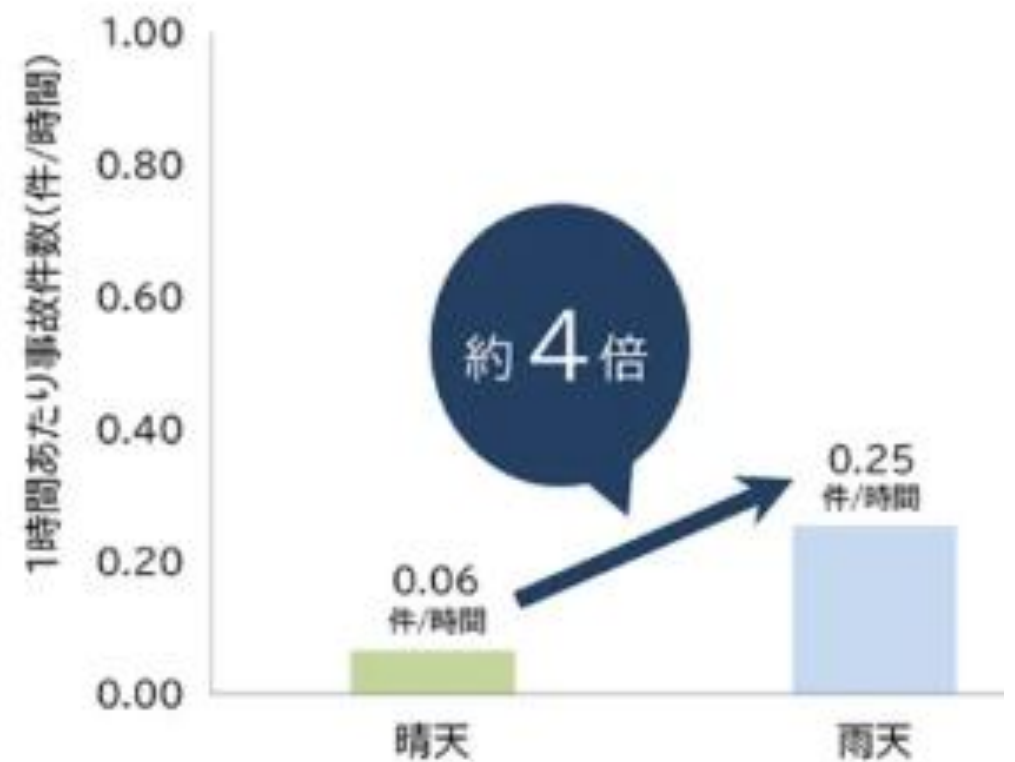
雨の日に発生しやすいヒヤリハット①

雨の日の事故は晴天時の4~6倍

天候別 施設接触事故件数の比較



天候別 死傷事故件数の比較



雨の日に起こりやすいヒヤリハット具体例

- ・信号の見落とし、停止線オーバー
- ・歩行者、自転車の見落とし
- ・前車との追突
- ・水撥ねによる一時的な視界喪失
- ・車線誤認、はみだし



視界不良

滑りやすい
環境

グリップ力
低下

雨の日に発生しやすいヒヤリハット②

【雨の日の事故を防ぐ対策】

- ・スピードを落とす
- ・車間距離を広くとる
- ・照明、ワイパーの適正使用で視界を確保する
- ・タイヤ、ブレーキを整備しておく
- ・水たまり、白線、マンホールを避ける
- ・余裕を持った行動計画



雨の日の運転はリスクが増加
「知って」「備える」ことで安全度は向上します。

交通 ヒヤリハット

ヒヤリ： 室内放置

状況

偶然見たら...



対策・注意

視界不良



フロントガラスにマスコット、吸盤付きお守りをぶら下げる行為は、**道路交通法違反**になります。

ヒヤリ

ウインドーに吸盤式の小さなマスコットをぶら下げていたら、その**吸盤がレンズの役割**のようになっていたようで、ダッシュボードに**点々と小さな溶けた穴**が開いていた。

室内放置すると危険なもの！



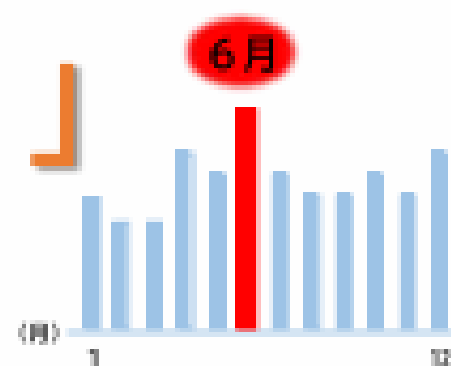
・温度が上昇することで**爆発**する可能性がある。
・レンズの役目、**火災**につながる。



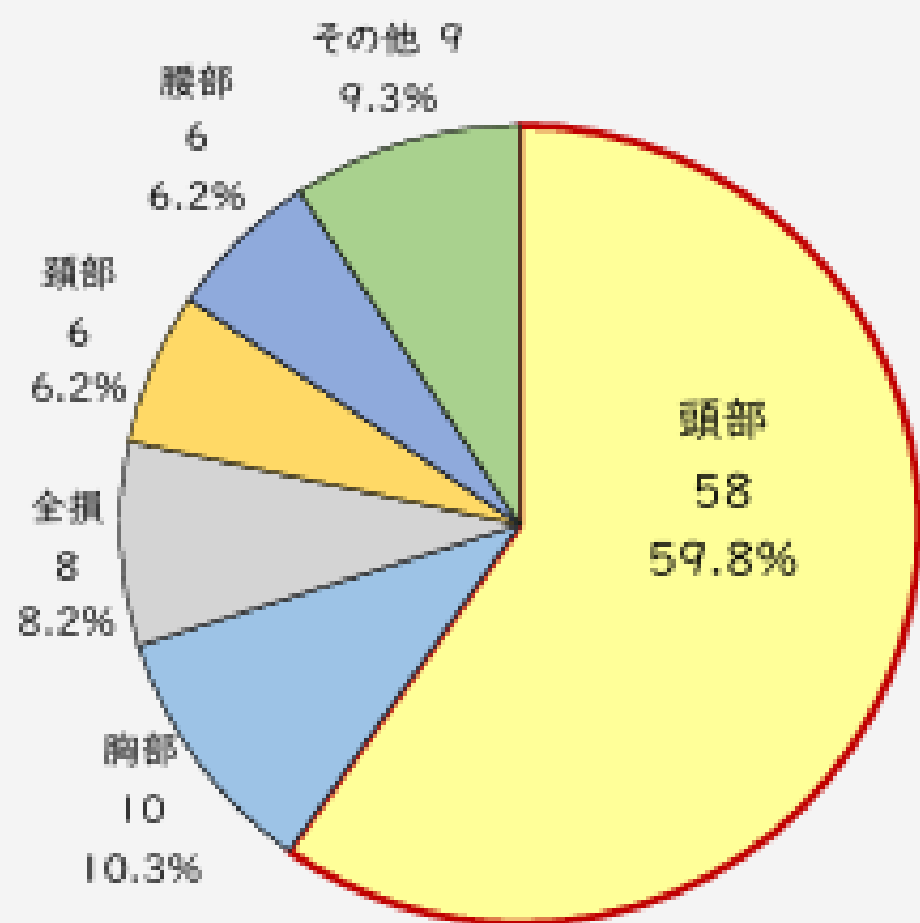
着用しましょう！

命を守る「ヘルメット」

6月は自転車の死者重傷者が最多月



自転車死者の主な負傷部位



その他	死者数	構成率
腹部	4	4.1%
窒息・溺死等	4	4.1%
顔部	1	1.0%

亡くなられた方の
約6割が頭部に致命傷
「頭」を守ることが重要！

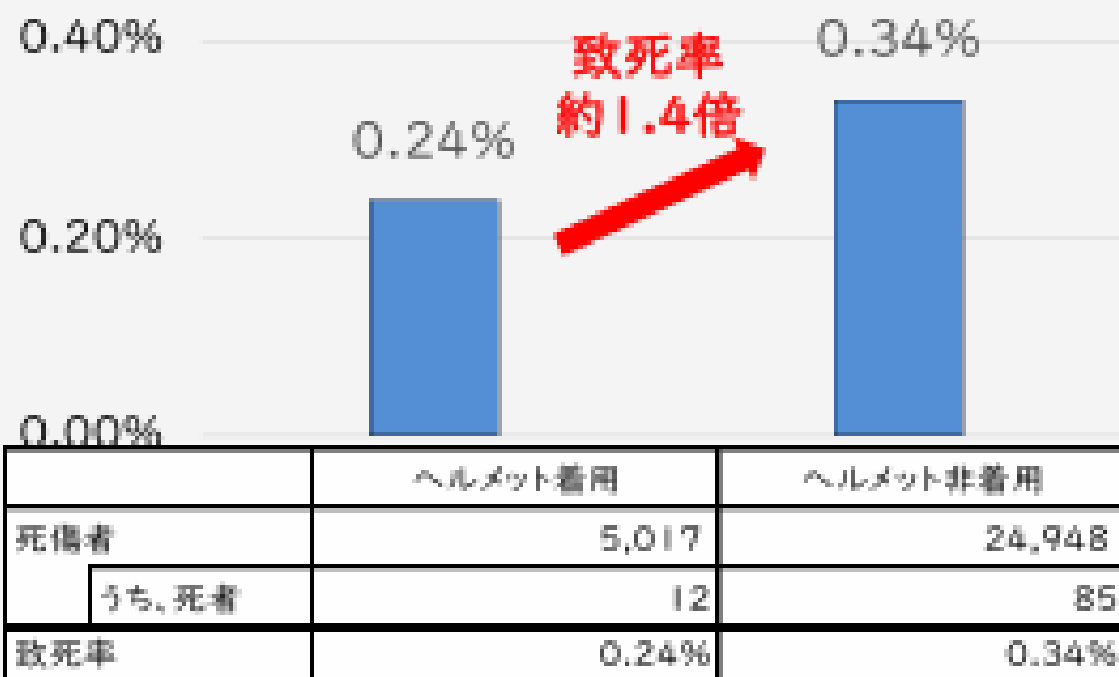
しかし・・・

愛知県内のヘルメット着用率は
15.4%

※令和8年1月中の調査結果

着用していない人が圧倒的に多い！

ヘルメット着用の有無と致死率



ヘルメットを着用していないと
命を失う可能性が高い
分析結果から
ヘルメットはマスト

※各グラフは、年間の交通事故分析（令和7年）42ページに掲載しています。



こちらも
見てください！

YouTube 愛知県警察公式チャンネル

「自転車における交通事故の原因と対策」▶▶

ドラレコ映像を活用した動画です！

