

丸徳グループ

車両分科会

だ

よ

り

Vol.38

丸徳グループ各社従業員の皆様
毎日の業務、ご苦労様です。

今月の記載内容は・・・

- ・ワンランク上の運転マナー
- ・アウト？セーフ？どっちが正解！？
- ・交通ヒヤリハット（渋滞）
- ・愛知県警からのリーフレット4月

ワンランク上の運転マナー

ハザードランプで意思表示

他のドライバーに感謝の気持ちを
示す

「**サンキューハザード**」は、
道を譲ってもらったときなどに
ハザードランプを2、3回**点滅**
させる行為です。

駐車場でバック駐車をするときには、
他のドライバーに**駐車的意思**を
伝えるため、駐車スペースの**少し**
手前から、駐車が終わるまで
ハザードランプを点滅させます。



パッシングで意思表示

交差点の直進車線で前方が渋滞
しており、対向車線の右折車に
道を譲るときは、

停車して「お先にどうぞ」
の意味でパッシングを行います。

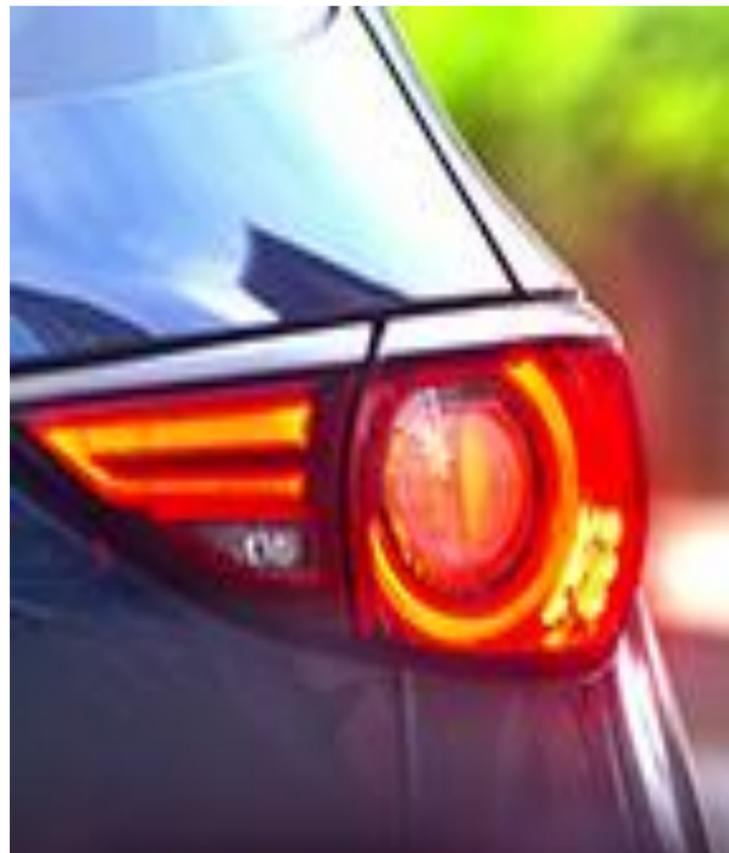


ウィンカーでの意思表示

ウィンカーは、**右折、左折、車線変更、一時停車**などの意思表示として使うのが基本です。

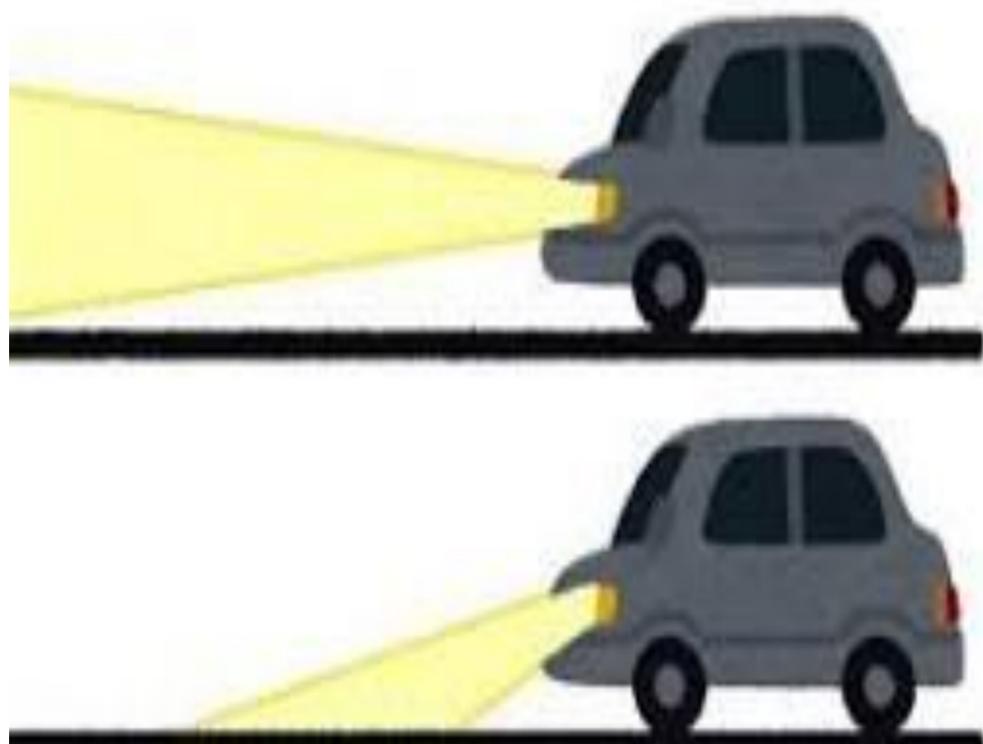
ほかには、**道を譲るときや譲ってもらう**ときにウィンカーで合図をすることもあります。

後続車が車間距離を詰めて煽ってくるような場合には、**左ウィンカーを出して左端に寄り、道を譲る**ほうが賢明でしょう。



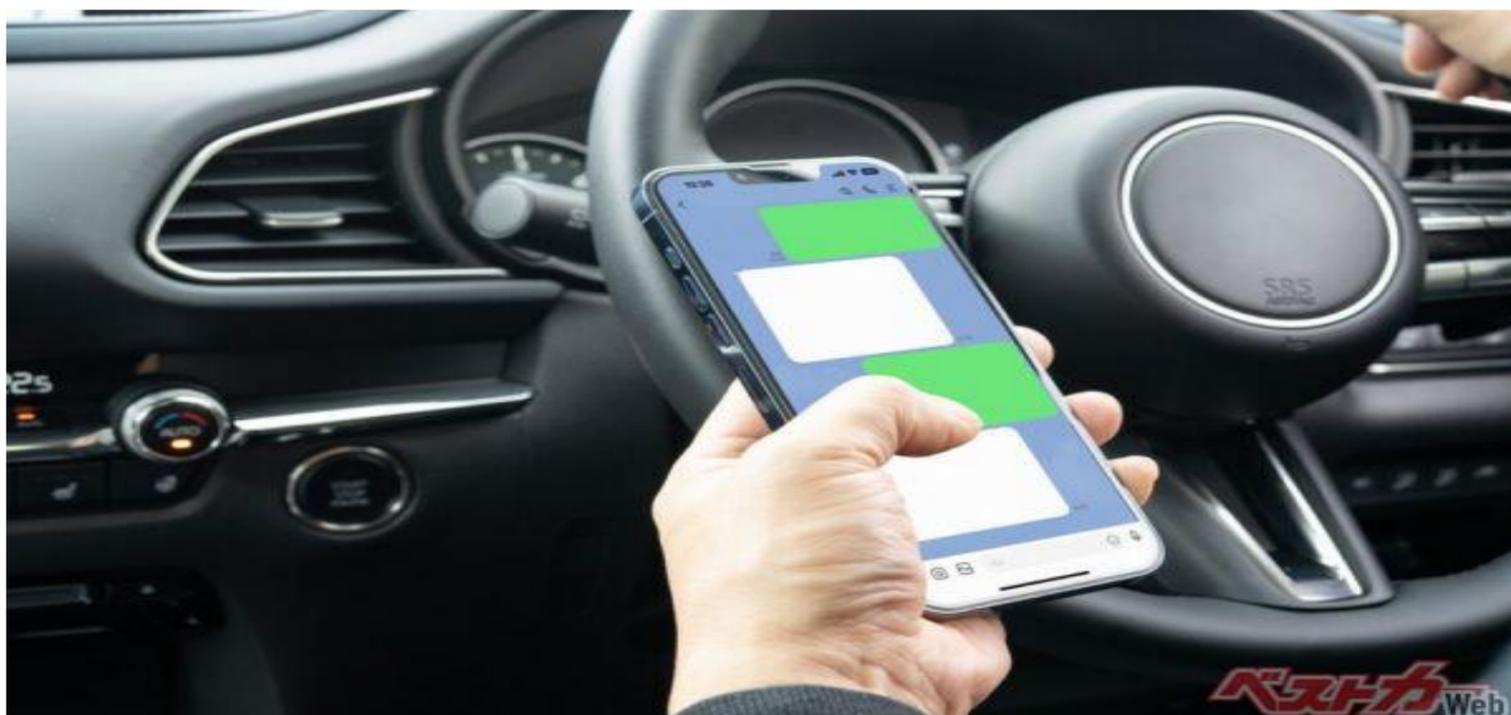
ヘッドライトの強弱をマスター

夜間はヘッドライトを点けますが、**ライトの強弱に注意**が必要です。警察庁は、基本的に夜間の走行中はヘッドライトを**ハイビーム（上向き）**で使用し、前方に他の車がいたり対向車がいたりする場合は**ロービーム（下向き）**に切り替えるのが本来のマナーであるとしています。



アウト？セーフ？どっちが正解！？

停車中の携帯・カーナビ操作



アウト

- ・ 走行中にスマホ触る
- ・ 走行中にナビを操作する
- ▶ 危険＋違反です。

セーフ

- ・ 完全に停止している状態で操作する
- ▶ 停車中なら問題なし



一時停止はどの位置でどれぐらい止まるのが正解？



アウト

- ・ 停止線を大きく超えて止まる
 - ・ 一時停止を無視して徐行だけで進む
- ▶これは違反です。

セーフ

- ・ 停止線の直前で止まる
- フロントバンパーが停止線を越えない位置
- 正しい止まり方

- ・ 完全停止する
- ・ 左右の安全確認
- ・ 約3秒止まる

▶これが基本です



交通 ヒヤリハット

ヒヤリ： 渋滞

状況

前の車に追突しそうになった。



ヒヤリ

渋滞したので、眠気を覚ますために、会話をした。夢中になりすぎ、ブレーキから足が離れ、前の車にもう少して追突しそうになった。

対策・注意

- ① 渋滞情報を知る。
- ② イライラしない。
- ③ 休憩を取る。
- ④ アメやガムなどで眠気を覚ます
- ⑤ 窓を開ける



詳しくは「長距離ドライバーの眠気対策」で検索

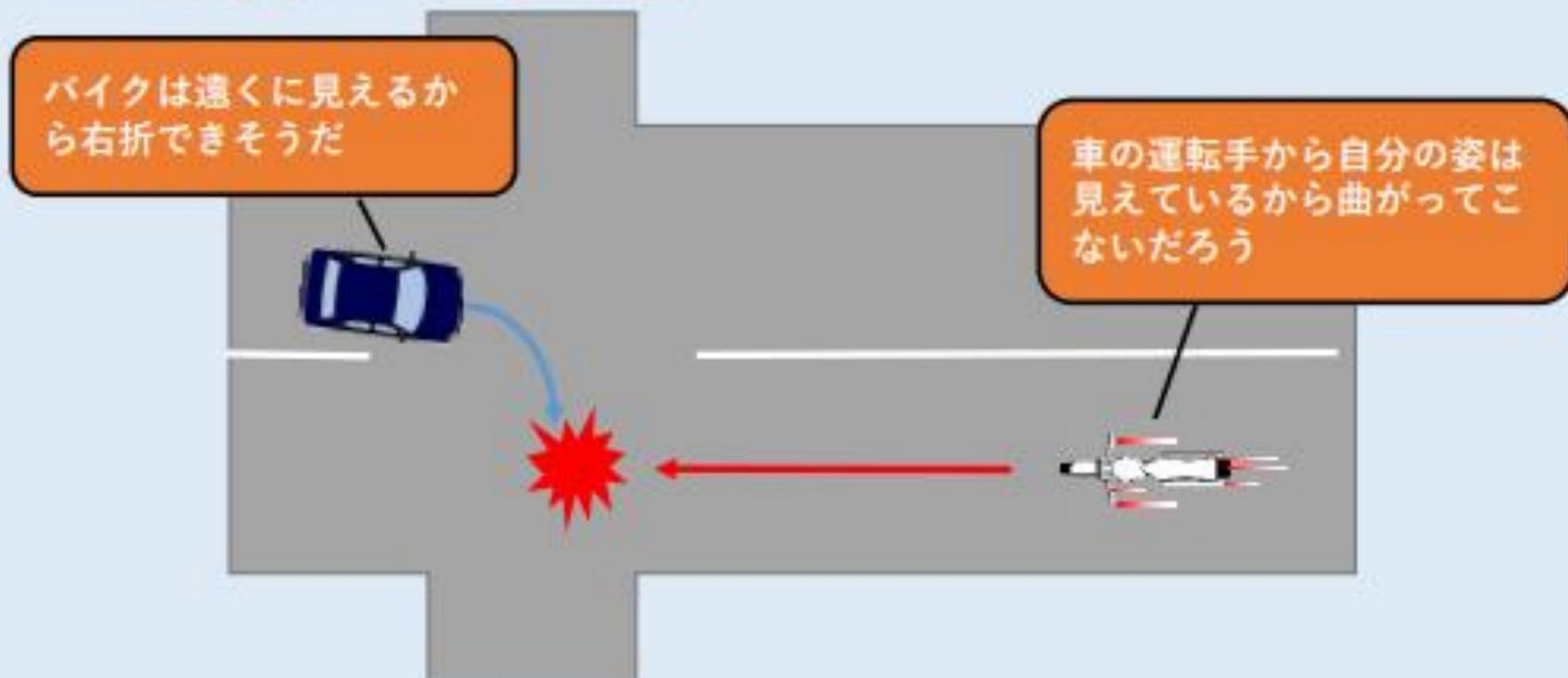
https://jafmate.jp/safety/sp_20240704.html



交差点での ^{うちよく} **右直事故** に注意！！

右直事故とは

右折車両と**直進**車両が衝突する交通事故！



右直事故を起こしやすい車両は？

右折は **自動車** 直進は **二輪車**

(過去3年間の重傷以上の人身交通事故を分析)

交通事故防止のPOINT

自動車 **安全確認を確実に！**

二輪車は実際よりも**遠く**、**遅く**見える！

→ 右折できると判断してしまう！

右折時は二輪車の位置・近づく速さをしっかり確認しましょう！

二輪車 **速度を落とす！**

過去に発生した右直の死亡事故 → 二輪車の**大幅な速度超過**が多い

右直事故を防止するため十分に速度を落としましょう！

自動車が「右折してくるかもしれない」という危険予測をしましょう！